



## Saksutredning

Arkivreferanse: 2024/766-1

Saksbehandler: Camilla Brevik

### U.off. -Saksdokumenter under arbeid

#### Sakens gang

---

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Kommunestyret

## Støtte til veivedlikehold av veier etter gitte kriterier

### Kommunedirektørens innstilling

1. Kommunestyret vedtar å bruke kr.100 000,- i året på jordbruksveier i kommunen fordelt på følgende fordelingsnøkkel og ut fra antall kilometer:
  - a. Skoleskyss: 50%
  - b. Landbruk: 35%
  - c. Kritisk infrastruktur og kommunal drift: 15%
2. Pr. dato gjelder tilskuddet for disse veiene:
  - a. Horsbergveien (5,3 km)
  - b. Harangsfjord (7,8 km)
  - c. Steinbekklia (0,9 km)
  - d. Hollupneset (0,8 km)
  - e. Bruvoll (1,1 km)
  - f. Skotnes (2,0 km)
  - g. Jektvika – Arnold Borgen (Øksningøy) (1,6km)
3. Kommunestyret vedtar å gi økonomisk støtte til vedlikehold av vei. Dette betyr at beboere langs veien selv må utføre eller ta ansvar for veivedlikehold, strøing og brøyting.
4. Ordningen gjelder fra 01.01.2025.
5. Ordning vedtatt i pkt.13 i budsjettsak 104/23 oppheves.

### Saksopplysninger

Kommunestyret vedtok i desember 2022 å fjerne støtte til jordbruksveier. Vedlikeholdstilskudd til jordbruksveier ble gjeninnført i budsjettet for 2024 for noen veier, noe som viser at kommunen anerkjenner behovet for vedlikehold.

Det er nødvendig å lage en varig struktur for vedlikehold av jordbruksveier, selv om kommunen ikke har plikt til å vedlikeholde disse veiene. Det er forståelse for de utgiftene den enkelte påføres i forbindelse med vedlikehold av private veier. Kommunedirektøren ser at det er et behov for en ordning med støtte til vedlikehold av jordbruksveier.

Det foreslås en sum på kr. 100 000,- pr. år som skal fordeles etter følgende fordelingsnøkkel og ut fra antall kilometer:

- Skoleskyss: 50%
- Landbruk: 35%
- Kritisk infrastruktur og kommunal drift: 15%

Beboerne langs disse veiene vil motta et økonomisk bidrag, men de må selv stå for vedlikeholdsarbeidet. De tildelte midlene dekker deler av utgiften ved vedlikehold. Eventuelle kostnader utover dette må de dekke selv.

Veivedlikehold er avgjørende for å sikre trygg og effektiv transport for landbruk, skolebarn og kommunal drift. Kommunen har derfor sett på spesielle kriterier for å tildele støtte til vedlikehold av veier. De nevnte veistrekningene er spesielt viktige for:

- Skoleskyss: Sikre trygg transport for skolebarn.
- Landbruk: Transport av jordbruksprodukter og andre varer.
- Kritisk infrastruktur og kommunal drift: Tilgang til nødvendige tjenester og infrastruktur.

Tilskuddet gjelder pr. dags dato for følgende veier:

- Horsbergveien (5,3 km)
- Harangsfjord (7,8 km)
- Steinbekklia (0,9 km)
- Hollupnesset (0,8 km)
- Bruvoll (1,1 km)
- Skotnes ferjeleie – Skotnes (2,0 km)
- Jektvika – Arnold Borgen (Øksningøy)(1,6 km)

## **Vurdering**

Tiltaket med å støtte veivedlikehold etter gitte kriterier er avgjørende for å opprettholde veistandarden i kommunen. Dette har betydning for beboerne langs disse veiene, da trygg transport er viktig for skolebarn, næringsliv og tilgang til kritisk infrastruktur og kommunale driftsanlegg.

Ved å tilføre en årlig sum på kr. 100 000,- som fordeles etter en fastsatt fordelingsnøkkel, sikrer kommunen at midlene brukes effektivt.

Beboerne langs de aktuelle veiene vil motta et økonomisk bidrag, men de må selv stå for vedlikeholdsarbeidet, brøyting og strøing av veien. De tildelte midlene dekker deler av utgiftene ved vedlikehold, og eventuelle kostnader utover dette må de dekke selv, da vedlikehold av private veier er et eget ansvar.

I budsjettbehandlingen 14.12.2023 ble det vedtatt å gi støtte til Gaupmarkveien, Horsberg/Osenveien, Steinbekkliveien og Fylkesvei 802 Refsnes. Det foreslås at denne ordningen oppheves, og erstattes med ny ordning.

## Bærekraft

1. **Mål 4: God utdanning** - Ved å prioritere skoleskyss, støttes barns tilgang til utdanning ved å sikre trygg transport til og fra skolen.
2. **Mål 8: Anstendig arbeid og økonomisk vekst** - Vedlikehold av veier som støtter næringslivet, spesielt jordbruk, bidrar til økonomisk vekst og anstendig arbeid i lokalsamfunnet.
3. **Mål 9: Industri, innovasjon og infrastruktur** - Vedlikehold av veier er en viktig del av å sikre pålitelig infrastruktur som støtter økonomisk utvikling og menneskelig velvære.
4. **Mål 11: Bærekraftige byer og lokalsamfunn** - Sikre trygg og effektiv transport for skolebarn og næringsliv bidrar til å gjøre lokalsamfunn mer inkluderende, trygge og bærekraftige.

KOMMUNEDIREKTØREN I BINDAL KOMMUNE, Terråk, 05.11.2024

Camilla Brevik

Plan- og ressursjef

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*