



Rutiner for drift og vedlikehold på kommunale veier i Bindal

brøyting, strøing og vegetasjonsrydding

Melding vedr. feil på kommunale veier kan sendes til postmottak@bindal.kommune.no

Ved store nedbørsmengder på kort tid, ber vi om forståelse for eventuelle forsinkelser dette kan medføre med hensyn til snørydding/brøyting.

Bindal kommune eier og drifter kommunale veier, i tillegg til gang- og sykkelveier. Dette er veier i boligflette strøk og nedklassifiserte riks- og fylkesveier. Det kommunale veinettet består av blant annet veier, bruer, kaier, grøfter, gang- og sykkelveier, skilt, parkeringsplasser og veibelysning.

Bindal kommune har som mål at veistandarden skal gi tilfredsstillende framkommelighet. Trafikksikkerhet, trygghet og trivsel er faktorer som er viktige når ressursene må prioriteres. Kommune er både avhengig og takknemlig for alle innspill som gjør oss kjent med utfordringer som oppstår.

Vintervedlikehold

Kommunen

Vintervedlikeholdet på kommunale veier utføres av Bindal kommune, roder utenfor Terråk vedlikeholdes av entreprenører med kontrakt. Kommunen har ansvaret for snørydding/brøyting og strøing på gang- og sykkelveier langs fylkesveiene på Terråk og Bindalseidet. Gang- og sykkelveiene eies av Statens Vegvesen og kommunen brøyter på oppdrag for de.

Det er gitt samme veistandard for alle kommunale veier, gangveier og P-plasser. Brøyting igangsettes ved:

- Maksimalt 16 cm tørr snø eller 12 cm våt snø.
- Alle områder skal holdes ryddige i det tidsrommet som er vanlig for alminnelig ferdsel, dvs. fra kl. 7.00 – 23.00. Ved snødybder på mellom 0-12 cm og «normale» værforhold skal snørydding/brøyting minimaliseres. Brøyteansvarlig skal likevel påse at brukeren av veisystemet sikres en forsvarlig framkommelighet.
- Snørydding/brøyting av veier, gang- og sykkelveier og P-plasser mellom kl. 23.00 og 05.00 skal begrenses til et minimum grunnet hensynet til vanlige nattero.

- På strekninger med mye snøfokk må det aksepteres at veiene kan bli stengt for et begrenset tidsrom. Spesielt vil dette gjelde med adkomst fra to sider, det vil si gjennomgangsveier.
- I kryss skal all snø ryddes for å opprettholde frisikt.
- Vei med 5 meters bredde eller mer brøytes slik at to biler kan møtes til enhver tid langs veistrekningen. På smalere veier brøytes alle møteplasser i full bredde.
- Strøing utføres etter behov.
- Gang- og sykkelveier og fortau skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen. Strøing omfatter også P-plasser.

Til deg som innbygger

Tilpass fart og atferd etter vær og kjøreforhold. Brøytekanter i egen vei og innkjørsel fjernes av grunneier eller bruker. Biler og andre kjøretøy må parkeres slik at brøting og strøing ikke hindres. Samme gjelder for utstikkende greiner fra trær og hekker. Ved parkering er det særlig viktig å ta hensyn til framkommelighet for utrykningskjøretøy og brøytebil.

Ved brøyting kan is og snø komme inn på avkjørsler og privat eiendom. Det er som klar hovedregel innenfor tålegrensene etter nabolovens bestemmelser, så fremst brøytingen foregår på en forsvarlig og etter omstendighetene hensynsfull måte. Grunneier eller bruker må ikke legge snø inn på offentlig vei, eller på en slik måte at det hindrer sikt.

Sommervedlikehold

Kommunen

Sommervedlikeholdet utføres normalt av kommunens egne ansatte, med de ressursene som til enhver tid er tilgjengelige.

Sommeraktiviteten tilpasses den ressursbruken som vintermånedene har krevd. Generelt vil et begrenset budsjett gjøre at tjenesteproduksjonen for teknisk drift sjeldent når det nivå som publikum ønsker og forventer.

Disse aktivitetene/oppgavene bør prioriteres. Utførelse må ses i sammenheng med ressurs og budsjett:

- Feiing etter vinterens sandstrøing
- Kantslått
- Skraping/høvling av grusveier
- Utbedring av sikt i veikryss
- Sikring og utbedring av trafikkfarlige hull i veibane
- Utbedring av overvannproblemer der veikroppen er i fare
- Utbedring av støypte kanter og veimurer
- Utbedring av veiskilt

Tenk trafiksikkerhet i ditt lokalmiljø

Klipp hekker, busker og trær langs kommunale veier

Hekk, busker og trær vokser raskt både i høyde og bredde. Dersom din eiendom har avkjørsel mot veien eller ligger inntil en offentlig vei må du sørge for at vegetasjonen eller gjerde ikke hindrer sikten for deg eller andre trafikanter. Du som grunneier må fjerne vegetasjon på egen eiendom der det henger utover vei og gang- og sykkelvei og utgjør en fare for trafiksikkerheten og/eller hindrer veifarende.



Trafikksikre situasjoner kan oppstå dersom vegetasjonen hindrer friskt, skjuler viktig informasjon og/eller gatebelysning eller tvinger myke trafikanter ut i kjørebanelen. Grunneier eller bruker plikter å holde avkjørsel, kryss og svinger så trafiksikre som mulig.



Vær med på å gi barn og alle andre et trafiksikkert og trygt bomiljø.

Parkering av kjøretøy må ikke skje på eller langs kommunale veier, slik at allmenn ferdsel og vedlikehold av vei/grøft hindres. Parkering skal som hovedregel skje på privat grunn. Dette gjelder også oppstilling av kjøretøy, eksempel bobil, båt, tilhenger og defekte kjøretøy. Kommunen oppfordrer innbyggerne til å rygge kjøretøy inn på parkering så langt det er mulig.



Retningslinjer for vegetasjonsrydding

- Vegetasjon og gress mellom bilvei og gang- og sykkelsti skal ikke være høyere enn 50 cm.
- I siktsoner skal gress og kratthøyde ikke være høyere enn 50 cm over veibanen.
- Vegetasjonen skal ikke hindre sikt til skilt eller veimerking. Den skal heller ikke være til hinder for trafikantene.
- Der vegetasjonen er forventet å bli over 75 cm, skal det klippes en gang per år i 1 m bredde der dette er hensiktsmessig ut fra lokalisering og terreng.

Slik sørger du for et tryggere nærmiljø

Ved å klippe vegetasjonen på eiendommen din slik som vist på disse skissene bidrar du til **økt sikkerhet og færre trafikkulykker**.



Det må være frisikt minst 3 meter fra veikant eller fortau, og innover i din private avkjørsel. I avkjørsler med stor trafikk, er kravet minst 4 meter. Fra hjørnet på avkjørselen og langs den kommunale veien må du måle på følgende måte:

- 20 meter til hver side dersom fartsgrensen er 30 km/t.
- 30 meter til hver side dersom fartsgrensen er 40 km/t.
- 45 meter til hver side dersom fartsgrensen er 50 km/t.

Til sammen danner dette sikktrekanter, hvor det ikke er tillatt med sikthindrende vegetasjon høyere enn 0,5 meter over kjørebanelen.

Tegningen på høyre siden viser fotgjengere som tvinges ut i veibanen fordi hekken har vokst utover og sperrer for ferdsel på fortauet.

Sørg for at fotgjengere og andre trafikanter ikke blir hindret fordi din hekk har vokst utover vei, fortau eller gang – og sykkelvei.



Dersom du bor på en hjørnetomt ved ett veikryss er det egne regler som gjelder for frisikt. Ofte er frisikten vist i reguleringsplanen for området. Hvis ikke, eller om du bor i ett uregulert område, så kan følgende minstekrav legges til grunn i kryss mellom kommunale veier:



Det må være frisikt minst 10 meter fra veikanten og innover i sideveien. Deretter skal du måle på følgende måte langs «hovedveien»:

- 20 meter til hver side dersom fartsgrensen er 30 km/t.
- 30 meter til hver side dersom fartsgrensen er 40 km/t.
- 45 meter til hver side dersom fartsgrensen er 50 km/t.

Til sammen danner dette sikt-trekanter, hvor det ikke er tillatt med sikthindrende vegetasjon høyere enn 0,5 meter over kjørebanelen. Er du usikker på hva som gjelder der du bor, kan du ta kontakt med kommunen som vil gi deg veiledning. Det samme gjelder dersom du bor langs riks- eller fylkesvei, eller om du bor langs kommunal vei med høyere fartsgrense enn 50 km/t.

Har du trær på din eiendom må du sørge for at grener og kvister ikke henger lavere enn **3 meter** over fortau og sykkelvei. Høyden over selve veibanen skal være minst **5 meter**.

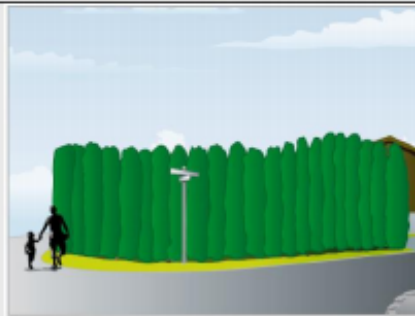


Slik klipper du

IKKE SLIK...

SLIK!

Oppnå god sikt i vegkryss eller ved avkjørselen din ved å klippe hekken, ikke høyere enn 50 cm.



Hekk, busker og trær fra din eiendom skal ikke skjule viktig trafikkinformasjon.



Sørg for at vegetasjon fra din eiendom ikke hindrer gatelys og/eller ledninger eller trafikk på vei, fortau eller gang – og sykkelvei.

