

# RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

## SOLSTAD KIRKE – Gnr. 14, Bnr. 23 m.fl., HOLMSVEIEN

### SAMMENDRAG

Bindal kommune har utarbeidet forslag til reguleringsplan for Solstad Kirke. Formålet med planen er å bedre kapasiteten på parkeringsplasser for besøkende i kirken.

I forbindelse med arbeidet er det utarbeidet ROS-analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse). Følgende trusler er identifisert, men ikke klarert:

Natur- og miljøforhold:

- Radon

Formålet med analysen er å identifisere mulige trusler og belyse eventuelle konsekvenser av dette.

Analysen er utført og utarbeidet av Bindal kommune ved Bjørn-Inge Lange

Terråk, 30.03.2021

Bjørn-Inge Lange

## 1. Sjekkliste

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Kommentar/tiltak
<b>Natur- og miljøforhold</b>		
<i>Ras/skred/flo/ grunnforhold. Er området utsatt for evt. kan plan/tiltak medføre risiko for:</i>		
Masseras/-skred	Nei	
Snøras/isras	Nei	
Flomras	Nei	
Elveflom	Nei	
Tidevannsflo/Storflo	Nei	
Radongass	Ja	Se kommentar 2.1
<i>Vær, vindeksponering. Er området:</i>		
Ekstrem vind	Nei	
Ekstrem nedbør	Nei	
<i>Natur- og kulturområder:</i>		
Sårbar biologi/flora på land	Nei	
Sårbar biologi/flora i sjø	Nei	
Verneområder	Nei	
Vassdragsområder	Nei	
Kulturminner	Nei	
<b>Menneskeskapte forhold</b>		
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan plan/tiltak få uheldige konsekvenser for:</i>		
Vei, bru, knutepunkt	Nei	
Flyplass	Nei	
Havn, kaianlegg	Nei	
Helse og omsorgsinstitusjoner	Nei	
Skole/barnehage	Nei	
Brann/politi/sivilforsvar	Nei	
Kraftforsyning	Nei	
Vannforsyning	Nei	
Forsvarsområde	Nei	
Tilfluktsrom	Nei	
Område for idrett/lek	Nei	
Park/rekreasjonsområde	Nei	
Vannområde for friluftsliv	Nei	
<i>Forurensingskilder. Berøres planområdet av:</i>		
Akutt forurensing	Nei	
Permanent forurensing	Nei	
Støv og støy; trafikk	Ja	Se kommentar 2.2
Støv og støy; industri	Nei	
Støy; andre kilder	Nei	
Forurenset grunn på land	Nei	
Forurensning/dumpeområder i sjø	Nei	
Høyspentlinje (em stråling)	Nei	
Risikofylt industri m.m (kjemikalier, eksolosiver, olje/gass, radioaktivitet)	Nei	
Avfallsbehandling	Nei	
Forurensing fra båt/båtulykker	Nei	
<i>Medfører planen/tiltaket:</i>		
Fare for akutt forurensing	Nei	
Støy og støv fra trafikk	Nei	
Støy og støv fra andre kilder	Nei	

Forurensning fra virksomhet	Nei	
Risikofylt industri m.m (kjemikalier/eksplosiver)	Nei	
Brann- og eksplosjonsfare	Nei	
<b>Transport/trafikksikkerhet. Er det risiko for:</b>		
Ulykke med farlig gods	Ja	Se kommentar 2.3
Vær/førebegrensning av tilgjengelighet	Nei	
Ulykke i avkjørsler	Ja	Se kommentar 2.3
Ulykke med gående/syklende	Ja	Se kommentar 2.3
Ulykke i sjø/båt	Nei	
Ulykke ved anleggsgjennomføring	Nei	
Andre ulykkespunkter	Ja	Se kommentar 2.3
<b>Andre forhold:</b>		
Er tiltaket potensielt sabotasje/terrormål	Nei	
Er det potensielle sabotasje/terrormål i området	Nei	
Regulerte vannmagasiner (usikker is o.l.)	Nei	
Farlige terrengformasjoner (stup, o.l.)	Nei	
Gruver, åpne sjakter, steintipper	Nei	
Spesielle forhold ved utbygging	Nei	

## 2. Virkninger/utfyllende kommentarer

### 2.1 Radon

Det er ikke foretatt radonundersøkelser. Dette må måles i forbindelse med prosjektering av bygninger, eller at bygninger uansett oppføres med tiltak for å fjerne radon. Det vises for øvrig til byggteknisk forskrift § 13-5.

### 2.2 Støv og støy fra trafikk

Planområdet er noe belastet med støy og støv fra trafikken. Siden området ligger like ved Holm ferjeleie, er det naturlig nok en periodevis belastning i forbindelse med ankomst av ferja. Gjennomføringen av planforslaget vil ikke medføre mer støy og støv fra trafikken. Pr. i dag er ikke dette noe problem, men dersom det blir en større utfordring i fremtiden, kan det settes opp en skjermvegg mellom Fv. 17 og kirkegården.

### 2.3 Trafikksikkerhet i planområdet

På grunn av at det er en del gjennomgangstrafikk av trailere med farlig gods på Fv. 17, og at planområdet ligger i en sving, er det mulighet for en ulykke med farlig gods. Gjennomføring av planen, vil ikke øke risikoen for slike ulykker, men heller minske den. Dette på grunn av at man vil få bukt med biler som parkerer langs Fv. 17 i forbindelse med større arrangement i kirka.

Slik det er i dag, er det stor fare for ulykke ved avkjørselen til dagens parkering (P2) mellom besøkende til kirka og biler som skal nå ferja på Holm. Selv om det er 60 sone gjennom planområdet er det en kjensgjerning at det til tider kjøres fortere enn dette. Siden planforslaget innebærer at denne avkjørselen skal benyttes minimalt og at det skal bygges en ny og sikrere avkjørsel, vil gjennomføringen av planen medføre mye bedre trafikksikkerhet i planområdet.

I dag er det ikke gang- og sykkelveg langs Fv. 17. Når det i perioder er stor trafikk, med mye tungtransport på en veg som smalere enn to kjørefelt, så er dette et område med risiko for ulykke med gående og syklende. Når det i tillegg parkeres langs Fv. 17, som nevnt over, øker dette risikoen for slike ulykker. Siden gjennomføring av planen medfører mindre parkering langs hovedveien og gang- og sykkelveg gjennom området, vil risikoen for ulykker med gående og syklende reduseres betydelig.